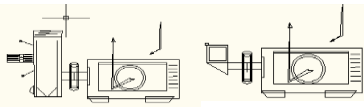




L'effeuilleuse Polypneumatique[®]

De fabrication Française depuis 1974, les Etablissements Protechni innovent, produisent et commercialisent leurs propres effeuilleuses. L'expérience et notre savoir-faire en ce domaine nous permettent de vous garantir la qualité et le service de nos produits.

Génération d'air



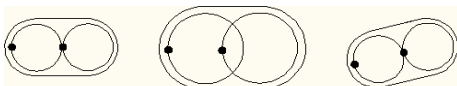
Entraînement : mécanique hydraulique

Le circuit d'air



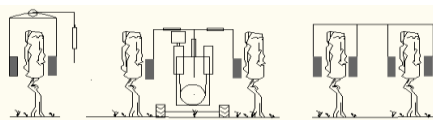
Vanne 3 voies - Y - Collecteur

L'effeuillage



Elément Poly-pneumatique à inclinaison

Le châssis



Pendulaire - Interligne - Enjambeur

LE PRINCIPE : une étape maîtrisée

Un surpresseur génère de l'air à basse pression entre 0,5 bar et 0,8 bar. L'air est projeté au travers de buses rotatives spécifiques de bas en haut sur la zone à effeuiller.

Un circuit d'air achemine le flux du surpresseur, vers un répartiteur à pression contrôlée (vanne ,Y, collecteur...) puis par des tuyaux spécifiques armés avec leurs raccords à l'effeuilleur.

La tête d'effeuillage (brevet Ecojet) polypneumatique de nouvelle génération est à synchronisation de phase. La rotation des buses est réglable ce qui permet d'affiner la qualité de l'effeuillage.

Le châssis peut être différent suivant le type de machine : pour tracteur interligne, ou sur un enjambeur avec la possibilité de s'adapter à l'ergonomie du vignoble et à celle du relief.

LES AVANTAGES

L'action: L'optimisation de l'air nous permet d'avoir un meilleur rendement, une vitesse d'avancement plus élevée, une qualité d'effeuillage maximale sans contrainte mécanique sur la végétation dans le plus grand respect de la récolte.

Sur la vigne : L'effeuillage permet une diminution du botrytis en favorisant l'aération ainsi que la pénétration des produits phytosanitaires. Très tôt, il favorise une synthèse plus importante des polyphénols, et plus tard, il contribue à améliorer le temps de récolte manuel.

UTILISATION

La période d'utilisation : de la chute des capuchons floraux à la récolte.

Peut être utilisée par atmosphère humide.

Eviter l'effeuillage du côté couchant par les trop fortes chaleurs de l'après midi.

Distribué par :



ECOJET



L'efficacité accrue :

1) Carter inox avec déflecteurs



L'effeuillage polypneumatique

Brevet déposé

Permet le passage en douceur des bois de vigne, renforce la structure de l'élément.

Avant effeuillage



Après effeuillage

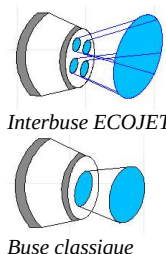


2) Nouvelle buse de printemps (chute des capuchons) : Interbuse modèle breveté

Pour le plus grand respect des mânes avec un nettoyage efficace des capuchons floraux sur les inflorescences.

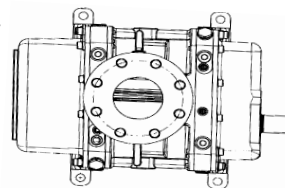
Plusieurs types de matériels s'offre à vous en fonction de vos besoins, nous vous proposons :

- ❶ Pendulaire (2 éléments en face à face) avec un mât pour 1 ou pour 2 rangs.
- ❷ face par face soit 2 ½ face droite et/ou gauche
- ❸ une effeuilleuse polypneumatique pour enjambeur : option pour 1 rang, 2 rangs ou plus.



Définir le type de matériel et le choix de l'entraînement du surpresseur.

Les réglages dépendent : du débit et de la pression d'air, de la vitesse d'avancement et de la rotation des tourniquets.



Différents types de surpresseurs utilisés

SURPRESSEUR Hibon	Puissance	pour 3000 tr / mn à 0,8 bar			pour 3500 tr / mn à 0,8 bar			dB
Modèle	Entrainement	Kw	Cv	m³/h	Kw	Cv	m³/h	(±)
NX - 2	Mécanique & hydraulique	12	16	310	14	18	370	93
NX - 3	Mécanique & hydraulique	20	27	570	24	32	675	95
NX - 5	Mécanique & hydraulique	31	43	921	37	50	1084	89
TS - 7	Hydraulique & thermique	41	56	1225	48	65	1440	95
NX - 8	Hydraulique & thermique	48	65	1442	56	76	1692	96
TS - 10	Hydraulique & thermique	56	76	1688	48	65	1980	100
NX - 12	Thermique	71	97	2168	83	113	2540	102
NX - 18	Thermique	103	139	3146	120	163	3680	102

Différents types d'entraînements

Moteur hydraulique (4 modèles)

Moteur à pistons LEDUC

M - 25	25 cc pour NX 2 NX 3 et NX 5
M - 28	28 cc pour NX 3 et NX 5
M - 32	32 cc pour NX 5 TS-7et NX 8
M - 41	41 cc pour NX 8 et TS-10

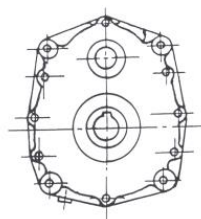
Le choix : En fonction de la puissance disponible à la pompe du tracteur.

Mécanique (2 modèles) Leroy

Rapport de 1 / 5 et de 1 / 8

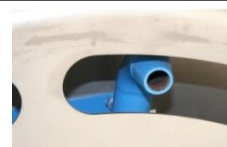
Entraînement par la prise de force

Moteur thermique : (n.c)



Effeuilleur polypneumatique

Calibrage des buses



Système de synchronisation : ON / OFF

Les buses de votre effeuilleuse polypneumatique seront calibrées en fonction de la puissance de votre surpresseur, de la pression souhaitée et du volume d'air généré.

Fabrication Française

